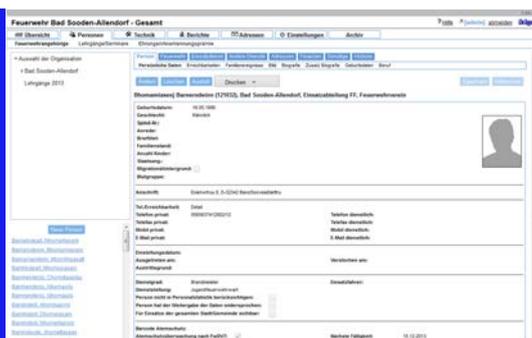


Drägerware.ZMS/FeuerON

Fahrzeugidentifizierung über OPTA bei FDS-Import

Drägerware.ZMS
FeuerON
Info



Allgemeines

Beim FDS-Datenimport von Einsatzdaten können Fahrzeuge, neben dem FMS-Code, auch über eine OPTA identifiziert werden, wenn dem Fahrzeug ein Funkgerät mit einer BOS-Sicherheitskarte zugeordnet ist.

Ablauf

Ein Landkreis erfasst oder importiert eine BOS-Sicherheitskarte und trägt die OPTA und die Alias-OPTA ein. Wird die Alias-OPTA nicht separat erfasst, wird sie auf die (Geburts-) OPTA gesetzt. Der Landkreis gibt die BOS-Sicherheitskarte an eine Gemeinde oder einen Ortsteil aus. Die Gemeinde / der Ortsteil ordnet die BOS-Sicherheitskarte einem Funkgerät der Art TETRA zu. Dieses Funkgerät wird dann über die Funktion „Zuordnung von Geräten“ einem Fahrzeug zugeordnet.

Beim FDS-Import wird im Abschnitt Fahrzeuge im Feld FZG_FMS_CODE_x von der Leitstelle die Alias-OPTA anstelle des FMS-Codes eingetragen. Die Alias-OPTA wird daran erkannt, dass sie länger als 8 Stellen ist. Mit der Alias-OPTA wird dann ein passendes TETRA-Funkgerät gesucht über das dann das Fahrzeug gesucht wird.

Kontakt Information

Thomas Warnemünde
Dräger Safety AG & Co. KGaA
Safety Respiratory/Protective Systems

Tel. +49 711 72 199 57
service.iss@draeger.com

Datum: 26.04.2016